

Договор фрахтования воздушного судна

г. Хабаровск

«25» октября 2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Дальнереченск Авиа», именуемое в дальнейшем "Фрахтовщик", в лице генерального директора Асташкина Сергея Михайловича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью "ВОДНЫЙ МИР", именуемое в дальнейшем «Фрахтователь» в лице генерального директора Данилова Дмитрия Григорьевича, действующего на основании _____, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 Согласно настоящему Договору «Фрахтовщик» при наличии технической возможности обязуется по заявкам «Фрахтователя» предоставлять «Фрахтователю» во временное пользование за плату одно или несколько воздушных судов – вертолет (ов) Ми-8Т (далее – ВС) с учетом предельной коммерческой загрузки (т.е. коммерческую вместимость), исходя из технических возможностей ВС, а также оказывает «Фрахтователю» своими силами (т.е. персоналом «Фрахтовщика») услуги по управлению и техническому обслуживанию ВС при выполнении одного или нескольких полетов (далее – фрахта, рейса (ов)) для перевозки пассажиров, багажа, грузов «Фрахтователя». В свою очередь, «Фрахтователь» обязан оплатить стоимость полета. Местом выполнения полетов стороны определили Дальневосточный федеральный округ.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

2.1 Для исполнения своих обязательств «Фрахтовщик» предоставляет технически исправное ВС, удовлетворяющее всем летным и техническим требованиям, предъявляемым к ВС данного типа, в полной комплектации, оснащенное необходимым оборудованием и документацией.

ВС будет эксплуатироваться экипажем «Фрахтовщика», имеющим допуск к выполнению полетов, предусмотренных условиями настоящего Договора. Каждый член экипажа обязан иметь при себе действующие свидетельства, удостоверяющие его квалификацию.

2.2 «Фрахтовщик» подтверждает, что командир ВС обладает необходимой компетенцией, предоставленной ему нормативными документами гражданской авиации (далее – ГА) в области обеспечения полетов, для принятия следующих решений, вызванных необходимостью обеспечения безопасности пассажиров, экипажа, и/или угрожающих целостности пилотируемого ВС:

- выполнение, задержка и/или отмена вылета ВС;
- ограничение коммерческой загрузки;
- прекращение или изменение маршрута полета;
- совершение дополнительной посадки или следование на запасной аэродром, в случаях, связанных с необходимостью обеспечения безопасности пассажиров, экипажа и /или угрожают целостности пилотируемого воздушного судна.

2.3 Полеты ВС осуществляются в соответствии с действующими нормативными документами Российской Федерации (далее – РФ).

2.4 Полеты производятся по заявке «Фрахтователя». Заявка на полеты подается в письменном виде по установленной форме (Приложение к договору). К заявке на полет прилагается пассажирский манифест и справка на груз по установленной форме (Приложение к договору). Заявка на полеты должна быть вручена представителю «Фрахтовщика» не позднее 11 часов местного времени за трое суток до дня вылета. В заявке на полет «Фрахтователь» по согласованию с «Фрахтовщиком» обязательно отмечает маршрут полета, аэропорт вылета и прилета, количество пассажиров, тип ВС, ориентировочное время и дату выполнения каждого полета. Изменение заявки в процессе выполнения полета не допускается.

Стороны пришли к соглашению о возможности обмена сканированными копиями документов (дополнительными соглашениями, протоколами, актами, заявками на полет и т.д.). Стороны признают полную юридическую силу указанных документов в случае, если они направлены со следующих адресов электронной почты:

- от «Фрахтовщика»: shilnikov@heli-fly.ru; varchenko@heli-fly.ru; makarenko@heli-fly.ru; 371734da@mail.ru;
- от «Фрахтователя»: diman_danilov09@mail.ru; shantartraveldv@gmail.com; alexmaksimys@mail.ru; vodni_mir@mail.

Оригиналы документов должны быть отправлены в адрес получателя в течение 5 (пяти) календарных дней с момента отправки сканированных копий.

2.5 При наличии технической возможности (наличие свободных ВС, экипажей) Фрахтовщика, заявка на полет может быть подана в день вылета. Возможность выполнения полета, время вылета и маршрут следования согласовываются ответственными представителями сторон.

2.6 После выполнения полета командир экипажа заполняет акт отчет о выполнении заявки на полет по установленной форме (Приложение к договору), представитель «Фрахтователя» своей подписью подтверждает выполнение заявки на полет. Ответственность за правильность сведений о налете и коммерческой загрузке несут командир воздушного судна и представитель «Фрахтователя». Подтверждением выполнения «Фрахтовщиком» своих обязательств, возникших из настоящего Договора, является подписанный уполномоченным представителем «Фрахтователя» акт-отчет о выполнении заявки на полет.

2.7 «Фрахтователь» вправе перевозить на борту ВС пассажиров, багаж и грузы общей массой, не превышающей предельную загрузку данного типа ВС, рассчитанную экипажем ВС для условий полета, существующих на дату выполнения полета. Число пассажиров, перевозимых на борту ВС, не должно превышать количества мест, оборудованных привязными ремнями, а фактическая загрузка ВС подлежит обязательному оформлению в справке на перевозимый груз, в пассажирском манифесте и в прочих необходимых документах. Общий вес пассажиров, багажа и грузов не должен превышать предельно допустимую загрузку ВС, превышение предельной загрузки ВС не допускается.

2.8. Пассажиры «Фрахтователя», перевозимые на борту ВС, для осуществления воздушных перевозок должны быть оформлены в установленном порядке в соответствии с требованиями руководящих документов государственной службы гражданской авиации (далее - ГС ГА) Минтранса Российской Федерации, проходят обязательный предполетный досмотр под контролем уполномоченных лиц службы организации перевозок.

3. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1 Стороны определяют «Полетный час» – это время, исчисляемое в часах и минутах с момента начала вращения лопастей несущих винтов и до момента их полной остановки.

3.2 Перед началом, но не позднее 12 часов до начала оказания услуг «Фрахтователь» осуществляет авансовый платеж в размере 100 % от стоимости предполагаемого объема услуг (предполагаемый объем указывается в заявке на полет) с последующим перерасчетом за фактическое отработанное время (налет ВС). В подтверждение переданной «Фрахтователем» заявки на выполнение полета «Фрахтовщик» выставляет «Фрахтователю» счет на оплату.

Стоимость полетного часа включает все затраты на обеспечение полета в том числе: стоимость авиа ГСМ, заработную плату летного состава, поддержание летной годности вертолета, техническое обслуживание, аэронавигационное обеспечение, стоимость фрахта ВС, аэропортовые и наземные сборы в аэропортах вылета/прилета ВС, иные расходы, связанные с организацией рейса.

3.3. Стоимость одного полетного часа вертолета Ми-8Т при выполнении работ из п. Бриакан составляет 199 000 (Стол девяносто девять тысяч) рублей, в том числе НДС 20%.

Стоимость полетного часа оплачивается за каждый фактический час полета, а также за:

- перелет до ближайшего аэропорта в случае ночевки;
- за выполнение полета с возвратом из-за неблагоприятных условий по маршруту или в пункте посадки.

3.4 «Фрахтователь» дополнительно возмещает «Фрахтовщику» понесенные последним расходы по аэропортовым сборам и наземному обслуживанию ВС в аэропортах и посадочных площадках, не

принадлежащих «Фрахтовщику», а также вне регламента, в выходные и праздничные дни, обслуживание бизнес зала, трансфер. Основанием для возмещения являются счета, счета-фактуры «Фрахтовщика», к которым прилагаются копии документов, подтверждающие дополнительные расходы, оформленные должным образом, заверенные подписью и печатью «Фрахтовщика».

3.5 «Фрахтователь» своими силами и за свой счет обеспечивает питание и проживание экипажа в сторонних аэропортах и на посадочных площадках, не принадлежащих «Фрахтовщику».

3.6 В случае простоя вертолета по вине или требованию «Фрахтователя» более 1 (одного) часа в сутки, «Фрахтователь» дополнительно оплачивает «Фрахтовщику» 15 000 (Пятнадцать) тысяч рублей 00 копеек, в том числе НДС 20%, за каждый час простоя вертолета.

3.7 После выполнения работ по конкретной заявке в течение пяти дней, на основании информации о фактическом исполнении полета, указанной в заявке на полет, составляется Акт приемки выполненных работ и направляется «Фрахтователю» вместе со счетом-фактурой.

3.8 Акты должны быть подписаны «Фрахтователем» в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента получения. В случае несогласия «Фрахтователя» с Актами, в этот же срок он вправе оформить свои замечания и предъявить их «Фрахтовщику». В случае отсутствия обоснованных возражений в течение 3 (трёх) дней Акты считаются принятыми.

3.9 «Фрахтователь» производит окончательный расчет за оказанные услуги по каждой заявке на полет в течение 7 (семи) рабочих дней с момента получения документов на оплату от Фрахтовщика. Документы могут направляться одним или несколькими способами: электронная почта, экспресс почта (например: DHL, Dimex и др.), нарочно.

3.10 В случае неуплаты «Фрахтователем» окончательной стоимости выполненной «Фрахтовщиком» работы в установленный Договором срок, «Фрахтователь» обязан уплатить неустойку (пеню) в размере 0,1 % от неуплаченной суммы за каждый день просрочки до момента надлежащего исполнения «Фрахтователем» соответствующего обязательства по оплате. Неустойка (пеня) по уплате авансовых платежей не применяется.

3.11 Оплата за оказанные услуги по настоящему Договору производится на расчетный счет «Фрахтовщика».

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1 «Фрахтовщик» обязуется:

4.1.1 Предпринять необходимые действия по выполнению всех процедур и формальностей, связанных с выполнением полетов, предусмотренных условиями настоящего Договора (согласование плана полетов с органами воздушного движения, аэропортом назначения и отправления, получение разрешения на вылет в полномочных государственных органах и т.п.), не допуская переноса даты выполнения полетов. Выполнить все формальности, необходимые для выполнения рейса, в том числе относящиеся к ВС, экипажу и техническому персоналу.

4.1.2 Своевременно извещать «Фрахтователя» о задержках вылета ВС, произошедших по вине «Фрахтовщика» или других наземных служб, обеспечивающих вылет воздушных судов (техническая неисправность и т.д.).

Известить «Фрахтователя» о задержках вылета ВС вследствие неблагоприятных метеоусловий или иных подобного рода форс-мажорных обстоятельств.

4.1.3 За дополнительную оплату Фрахтователя, обеспечивать поставку на борт ВС бортового питания, указанного в заявке "Фрахтователя".

4.1.4 Обеспечить регистрацию и оформление пассажиров "Фрахтователя" в аэропортах вылета (при наличии заявки от "Фрахтователя" и с учетом возможностей отправляющего/принимающего аэропорта).

4.1.5 Самостоятельно организовать выполнение оперативного технического обслуживания ВС своим инженерно-техническим составом или с привлечением сертифицированной организации в аэропортах посадки, назначения и базирования.

4.1.6 Не изменять утвержденный сторонами тип ВС без согласования с "Фрахтователем".

4.1.7. В случае технической неисправности ВС в течение не более 5 (пяти) часов предоставить другое ВС по согласованию с «Фрахтователем» и выполнить условия настоящего Договора.

4.1.8. Соблюдать установленные Воздушным кодексом Российской Федерации, нормативными актами ИКАО, Общими правилами воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требованиями к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, утвержденными Приказом Минтранса России от 28.06.2007 N 82 (далее - Правила), и иными нормативными актами требования при выполнении полетов, предусмотренных условиями настоящего Договора.

4.2 «Фрахтователь» обязан:

4.2.1 Произвести оплату стоимости воздушных перевозок в порядке и на условиях, предусмотренных разделом 3 настоящего Договора.

4.2.2 Соблюдать требования при выполнении полетов, установленные Воздушным кодексом РФ, нормативными актами ИКАО, Правилами внутренней перевозки грузов, пассажиров и багажа и иными нормативными актами, предусмотренные условиями настоящего Договора.

4.2.3 Неукоснительно выполнять указания «Фрахтовщика» в части предельно допустимых норм коммерческой загрузки ВС, обеспечив, в том числе, соблюдение своими пассажирами предъявление к перевозке багажа, допустимого по весу и габаритам, не являющегося опасным и (или) запрещенными к перевозке на борту ВС, а также выполнять все требования экипажа на борту ВС.

4.2.4 Обеспечить явку своих пассажиров ко времени, согласованному с «Фрахтователем».

4.2.5 В случае причинения ущерба салону и/или оборудованию салона ВС, возместить в полном объеме затраты связанные с восстановлением салона и/или оборудования салона по счетам выставленным «Фрахтовщиком».

4.2.6 Выявить и надлежащим образом подготовить опасный груз для перевозки. Не менее чем за трое суток до даты предполагаемой перевозки запросить у «Фрахтовщика» возможность перевозки опасного груза. Перед предъявлением опасного груза для перевозки воздушными судами «Фрахтователь» должен убедиться в том, что опасные грузы не запрещены для перевозки воздушными судами, классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и сопровождаются декларацией на опасный груз (документ перевозки опасного груза), оформленной в соответствии с требованиями Технических инструкций ИКАО Doc 9284.

4.3 «Фрахтовщик» имеет право:

4.3.1 В случае неисполнения «Фрахтователем» своих обязательств по оплате, в порядке, предусмотренном условиями раздела 3 настоящего Договора, либо при наличии задолженности «Фрахтователя», в одностороннем порядке приостановить исполнение своих обязательств по настоящему Договору до полного погашения задолженности либо внесения предварительной оплаты.

4.3.2 Изменять стоимость фрахта ВС. При изменении тарифов (стоимости полетного часа) «Фрахтовщик» направляет «Фрахтователю» соответствующее уведомление за 30 (тридцать) дней до вступления новых тарифов в силу.

4.3.3 Отказать в выполнении рейса в случае, если маршрут пролегает через зоны боевых действий или региональных вооруженных конфликтов, определенных Правительством РФ, а также при отсутствии технической возможности оказания услуг. В этом случае «Фрахтовщик» освобождается от ответственности за неисполнение своих обязательств по настоящему Договору.

4.4 «Фрахтователь» имеет право:

4.4.1 Перевозить на борту ВС пассажиров, багаж, ручную кладь, груз общей массой, не превышающей предельную загрузку данного типа ВС.

4.4.2 Получать консультации «Фрахтовщика» по предстоящим полетам.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1 За неисполнение либо надлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору Стороны несут ответственность, установленную действующим гражданским законодательством Российской Федерации, Воздушным кодексом Российской Федерации, Федеральными авиационными Правилами и настоящим Договором.

Ответственность Сторон, порядок применения которой не урегулирован настоящим Договором, определяется в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации.

5.2 Уплата любых неустоек, штрафов, пени, предусмотренных законодательством РФ и/или настоящим Договором, за нарушение любого обязательства, вытекающего из настоящего Договора, не освобождает Стороны от исполнения такого обязательства, в полном объеме.

5.3 «Фрахтовщик» не несет ответственности, если в целях обеспечения безопасности полета командиром воздушного судна или другим уполномоченным лицом будет принято одно из следующих решений:

а) перенос или отмена вылета ВС по метеоусловиям или техническим причинам, не зависящим от «Фрахтовщика»;

б) уменьшение допустимой коммерческой загрузки;

в) изменение маршрута, перенос полета, прекращение полета и возвращение на аэродром или совершение вынужденной посадки в случае явной угрозы безопасности полета воздушного судна в целях спасения жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде, принятие решения о сливе топлива в полете, сбросе багажа, груза и почты, если это необходимо для обеспечения безопасности полета воздушного судна и его посадки, а также иные решения, предусмотренные ст. 58 Воздушного кодекса Российской Федерации.

В этом случае «Фрахтовщик» обязан сделать все необходимое для устранения причин прекращения полета, чтобы доставить пассажиров «Фрахтователя» и их багаж в пункт назначения. В случае невозможности доставки пассажиров в пункт назначения - выплатить «Фрахтователю» стоимость непредоставленной услуги.

5.4 «Фрахтователь» вправе отказаться от исполнения заявки по договору при условии оплаты «Фрахтовщику» понесенных им убытков. «Фрахтовщик» вправе отказатьься от исполнения своих обязательств в случаях, предусмотренных настоящим Договором.

5.5 Ответственность за предоставление информации об опасном грузе, подлежащем перевозке, а также подготовка опасного груза к перевозке (классификация, упаковка, маркировка) лежит на «Фрахтователе».

5.6. При отказе от выполнения одного или всех чартерных рейсов, предусмотренных условиями настоящего Договора, после принятия заявки «Фрахтовщиком» к исполнению или нарушении срока выполнения рейса по вине «Фрахтовщика», «Фрахтовщик» уплачивает «Фрахтователю» все фактически понесенные им расходы, а также понесенные убытки в размере реального ущерба. Указанные расходы должны быть подтверждены документально.

5.7. Ответственность Сторон перед пассажирами по вопросам авиаперевозки определяется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, многосторонними конвенциями и соглашениями в области гражданской авиации, участником которых является Российская Федерация. Ответственность «Фрахтовщика» в отношении каждого пассажира и его багажа ограничивается размерами, установленными указанными актами.

6. ПОРЯДОК РАСМОТРЕНИЯ СПОРОВ

6.1 Все споры и разногласия, возникшие между Сторонами по настоящему договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров.

6.2 В случае невозможности разрешения спора или разногласия указанным способом, они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения истца.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

7.1 Настоящий договор вступает в силу со дня его подписания уполномоченными представителями сторон и действует до «31» декабря 2023 г.

Если за 1 (один) месяц до окончания срока действия Договора ни одна из Сторон не заявит о своем намерении расторгнуть Договор, то его действие пролонгируется на каждый последующий календарный год.

7.2 Настоящий Договор, в соответствии с пунктом 1 статьи 450.1 Гражданского Кодекса Российской Федерации может быть досрочно расторгнут в одностороннем порядке по инициативе одной из Сторон, без возмещения убытков, при условии письменного уведомления другой Стороны не менее чем за 30 (тридцать)

календарных дней до планируемой даты расторжения. При этом настоящий Договор будет считаться расторгнутым с указанной даты расторжения.

7.3 Прекращение действия настоящего Договора не освобождает Стороны от полного исполнения всех своих обязательств, возникших до момента расторжения настоящего Договора.

7.4 В случае изменения своего правового статуса, реорганизации, ликвидации, возбуждения процедуры банкротства, изменения банковских реквизитов, а также при изменении адреса местонахождения или номеров телефонов и иных средств связи Стороны в пятидневный срок письменно уведомляют друг друга об указанных изменениях. Ответственность за несвоевременность уведомления лежит на виновной Стороне. При неуведомлении/несвоевременном уведомлении об изменении адреса направление документов по адресу, указанному в настоящем Договоре, рассматривается как надлежащее исполнение своих обязательств.

7.5 Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны будут руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации.

7.6 Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны при условии их составления в письменной форме и подписания обеими Сторонами.

7.7 Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон и имеет равную юридическую силу.

7.8. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются приложения:

7.8.1. Заявка на полет (Приложение №1).

7.8.2. Акт-отчет о выполнении заявки на полет (Приложение №2).

7.8.3. Пассажирский манифест (Приложение №3).

7.8.4. Справка о массе багажа, груза и его свойствах (Приложение №4).

8. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

Фрахтовщик:

ООО «Дальнереченск Авиа»
ОГРН 1062506014163,
ИНН 2506009114,
680031 г. Хабаровск,
ул. Матвеевское шоссе, 24
р/сч 40702810200020009324
ФИЛИАЛ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ"
БАНКА ВТБ (ПАО) г Москва
КПП 272401001
БИК 044525411,
к/сч 30101810145250000411
Тел/ф. 8(4212) 37-17-62, 37-18-10,
E-mail: 371810@heli-fly.ru

Генеральный директор

М.П.

/С.М. Асташкин /



Фрахтователь:

ООО "ВОДНЫЙ МИР"
ОГРН 1152703001230,
ИНН 2703083325,
681006, Хабаровский край,
г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Зейская, д. 8.
р/сч 40702810320000004526
ФИЛИАЛ «ХАБАРОВСКИЙ»
АО «АЛЬФА-БАНК»
КПП 270301001
БИК 040813770,
к/сч 30101810800000000770
Тел/ф. 8-914-172-9222, 8-914-160-3575,
8-914-417-2077
E-mail: vodni_mir@mail.ru

Генеральный директор

/Д.Г. Данилов/



Приложение №1
2023 года

«Заказчик»:

«Заказчику»:

ЗАЯВКА НА ПОЛЕТ №

Дата вылета « » 2023 г.

Заполняет заказчик

Вид полета _____

104

Время вылета час. мин.

Следующие с «Заказчиком» лица с правилами техники безопасности ознакомлены. «Заказчик» сообщает и несет ответственность за то, что основные договорные обязательства выполнены, посадочные площадки в эксплуатационном состоянии.

Договор-заявка на полет выдана «_____» _____ 2023 г.

М.П.Заказчика.

Представитель заказчика

卷之三

1

Представитель авиакомпании

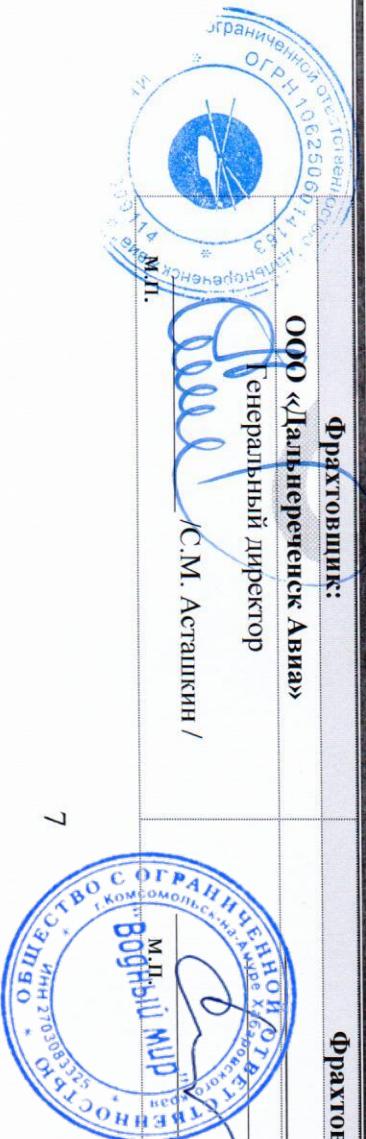
Полисс ФИО

ФРАХТОВЩИК:

Фрахтователъ:

ООО «Дальнереченск АВ»
Генеральный директор

И. СОМОЛЬСКИЙ / Д.Г. Данилов



АКТ – ОТЧЕТ

О выполнении заявки на полет № ____ от « ____ » ____ 2023 г.

Заявка выполнена « ____ » ____ 2023 г.

Заказчик _____

Командир ВС _____
Тип ВС Ми-8Т № _____**Информация о фактическом исполнении полета (Заполняется командиром ВС)**

№ п/п	Маршрут полета		Полетное время*		Время стоянки	Причина простоя	Примечание
	Аэропорт (пункт) отправления	Аэропорт (пункт) прибытия	Час.	Мин.			
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							
81							
82							
83							
84							
85							
86							
87							
88							
89							
90							
91							
92							
93							
94							
95							
96							
97							
98							
99							
100							
101							
102							
103							
104							
105							
106							
107							
108							
109							
110							
111							
112							
113							
114							
115							
116							
117							
118							
119							
120							
121							
122							
123							
124							
125							
126							
127							
128							
129							
130							
131							
132							
133							
134							
135							
136							
137							
138							
139							
140							
141							
142							
143							
144							
145							
146							
147							
148							
149							
150							
151							
152							
153							
154							
155							
156							
157							
158							
159							
160							
161							
162							
163							
164							
165							
166							
167							
168							
169							
170							
171							
172							
173							
174							
175							
176							
177							
178							
179							
180							
181							
182							
183							
184							
185							
186							
187							
188							
189							
190							
191							
192							
193							
194							
195							
196							
197							
198							
199							
200							
201							
202							
203							
204							
205							
206							
207							
208							
209							
210							
211							
212							
213							
214							
215							
216							
217							
218							
219							
220							
221							
222							
223							
224							
225							
226							
227							
228							
229							
230							
231							
232							
233							
234							
235							
236							
237							
238							
239							
240							
241							
242							
243							
244							
245							
246							
247							
248							
249							
250							
251							
252							
253							
254							
255							
256							
257							
258							

Приложение №3

к Договору фрахтования воздушного судна от ____ 2023 года

(полное наименование предприятия «Заказчика»)

ПАССАЖИРСКИЙ МАНИФЕСТ

Flight Manifest



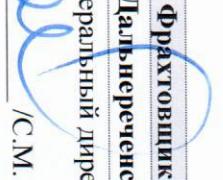
на « ____ » 2023 г. время вылета в ____ час. ____ мин.

-6-

Пассажиры с правилами техники безопасности
при посадке (высадке) в (из) воздушное судно
и в полете ознакомлен.

подпись представителя «Заказчика»

М.П.
«Заказчика»

Фрахтовщик:	Фрахтователь:
ООО «Дальнереченск Авиа» Генеральный директор  /C.M. Асташкин /	ООО «Дальнереченск Авиа» Генеральный директор  / Д.Г. Данилов
 	

Соответствие списка пассажиров проверил.
Заказчика с правилами техники безопасности при
посадке (высадке в воздушное судно и в полете ознакомил)

подпись представителя «Авиакомпании»

Приложение №4

к Договору фрахтования воздушного судна от ____ 2023 года

СПРАВКА «_____» 2023г.
о массе багажа и груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа,
на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

№ п.п.	Наименование груза (указать габариты и особые свойства)	Род упаковки	Маршруты перевозки		Кол. мест	Масса в (кг)
			из пункта	до пункта		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						

Багаж и груз к досмотру предоставил.
С правилами техники безопасности

при погрузке выгрузке в (из) ВС ознакомлен.

подпись представителя «Заказчика»

М.П. «Заказчика»

Фрахтовщик:	Фрахтователь:
ООО «Дальнереченск Авиа» Генеральный директор <u>C.M. Асташкин /</u> M.P.	
ОГРН 1062506014424 Общество с ограниченной ответственностью «Дальнереченск Авиа» г. Хабаровск * НН 250600917 * Краснодарский край	
СОГРАНИЧЕННОЙ ОГРН 1062506014424 ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Дальнереченск Авиа» г. Комсомольск-на-Амуре г. Хабаровской области * НН 250600917 * Краснодарский край	
<u>D.G. Данилов</u> Водитель М.П.	

Осмотр упаковки, контрольное взвешивание
багажа и груза произвел.
«Заказчика» с правилами техники безопасности
при погрузке выгрузке в (из) ВС ознакомил.

подпись представителя «Авиации»